

Электромагнитные тормоза АВФ

Описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>

Электромагнитный тормоз EMF ABF-01 дизайн 1.2



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-01 дизайн 1.2 производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	17
Внешний диаметр профиля, мм	80
Межболтовое расстояние крепления, мм	18
Толщина тормоза max, мм	22
Серия	ABF
Вес, кг	0.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-01 дизайн 1.3



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-01 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	17
Внешний диаметр профиля, мм	80
Межболтовое расстояние крепления, мм	18
Толщина тормоза max, мм	22
Серия	ABF
Вес, кг	0.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-02 дизайн 1.2



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-02 дизайн 1.2 производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием
- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение

- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	20
Внешний диаметр профиля, мм	100
Межболтовое расстояние крепления, мм	20
Толщина тормоза max, мм	24.5
Серия	ABF
Вес, кг	0.7
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-02 дизайн 1.3



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-02 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	20
Внешний диаметр профиля, мм	100
Межболтовое расстояние крепления, мм	20
Толщина тормоза max, мм	24.5
Серия	ABF
Вес, кг	0.7
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-03 дизайн 1.2



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-03 дизайн 1.2 производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	30
Внешний диаметр профиля, мм	125
Межболтовое расстояние крепления, мм	22
Толщина тормоза max, мм	27.9
Серия	ABF
Вес, кг	1.3
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-03 дизайн 1.3



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-03 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	30
Внешний диаметр профиля, мм	125
Межболтовое расстояние крепления, мм	22
Толщина тормоза max, мм	27.9
Серия	ABF
Вес, кг	1.3
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-04 дизайн 1.2



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-04 дизайн 1.2 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	35
Внешний диаметр профиля, мм	150
Межболтовое расстояние крепления, мм	24
Толщина тормоза max, мм	31
Серия	ABF
Вес, кг	2.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-04 дизайн 1.3



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-04 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

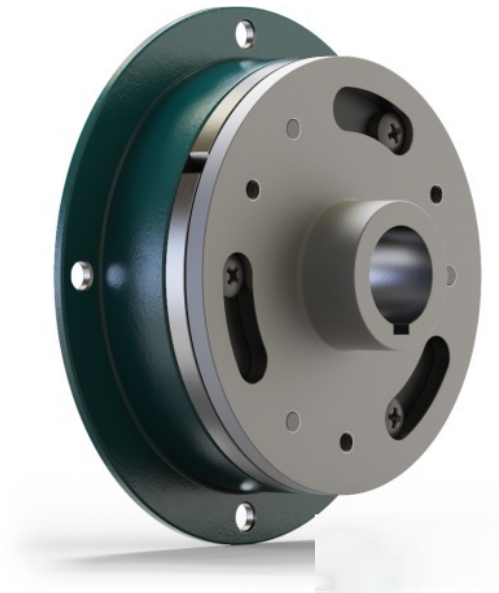
- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	35
Внешний диаметр профиля, мм	150
Межболтовое расстояние крепления, мм	24
Толщина тормоза max, мм	31
Серия	ABF
Вес, кг	2.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-05 дизайн 1.2



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-05 дизайн 1.2 производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Диаметр отверстия втулки min, мм	20
Диаметр отверстия втулки max, мм	45
Внешний диаметр профиля, мм	190
Межболтовое расстояние крепления, мм	26
Толщина тормоза max, мм	35
Серия	ABF
Вес, кг	4.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-05 дизайн 1.3



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-05 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием
- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение

- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Диаметр отверстия втулки min, мм	20
Диаметр отверстия втулки max, мм	45
Внешний диаметр профиля, мм	190
Межболтовое расстояние крепления, мм	26
Толщина тормоза max, мм	35
Серия	ABF
Вес, кг	4.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-06 дизайн 1.2



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-06 дизайн 1.2 производство Турция с номинальным тормозным моментом 240 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	240
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	60
Внешний диаметр профиля, мм	230
Межболтовое расстояние крепления, мм	30
Толщина тормоза max, мм	41.4
Серия	ABF
Вес, кг	7.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-06 дизайн 1.3



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-06 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 240 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	240
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	60
Внешний диаметр профиля, мм	230
Межболтовое расстояние крепления, мм	30
Толщина тормоза max, мм	41.4
Серия	ABF
Вес, кг	7.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-07 дизайн 1.2



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-07 дизайн 1.2 производство Турция с номинальным тормозным моментом 480 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	480
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	80
Внешний диаметр профиля, мм	290
Межболтовое расстояние крепления, мм	35
Толщина тормоза max, мм	47.9
Серия	ABF
Вес, кг	13.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABF-07 дизайн 1.3



Тормоза серии ABF - это системы, которые тормозят валы и подключенные нагрузки с помощью силы магнитного поля, создаваемого при приложении электрической энергии.

Электромагнитный тормоз EMF ABF-07 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 480 Нм.

Особенности продукта

- 7,5 Нм. с 1500 Нм. Производство 9 различных размеров
- Полная совместимость системы с 3 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- сцепление без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали с покрытием

- Тихий рабочий режим
- 24 В постоянного тока Стандартное рабочее напряжение
- Торможение без зазоров
- Простая установка с 4 осевыми соединительными отверстиями

Принцип работы

Торможение происходит с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электроэнергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость переключения в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду) с помощью специальных электронных схем. Поскольку есть системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за возникающего износа. со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	480
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	80
Внешний диаметр профиля, мм	290
Межболтовое расстояние крепления, мм	35
Толщина тормоза max, мм	47.9
Серия	ABF
Вес, кг	13.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +7(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>