

Электромагнитные тормоза АВГ

Описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

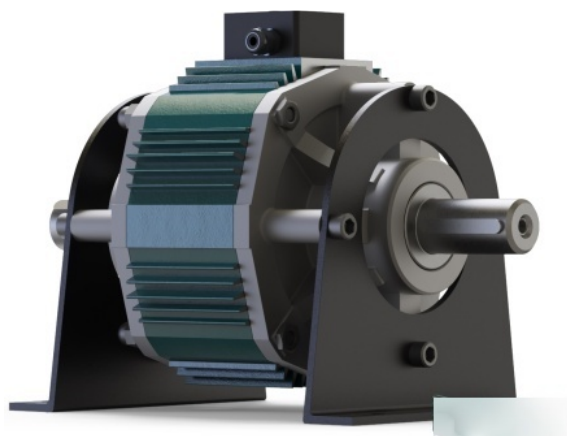
Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>

Электромагнитный тормоз EMF ABG-01 на лапах (footed)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-01 производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

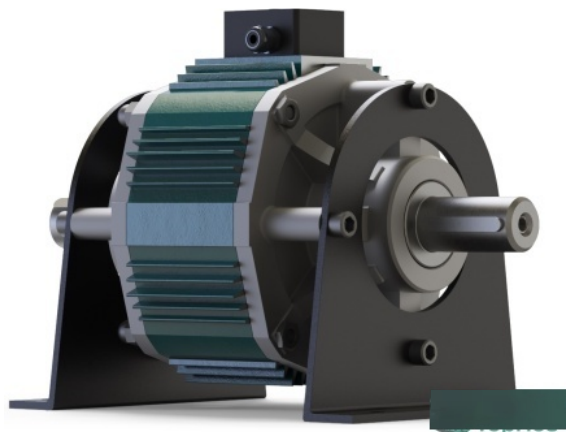
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-01 фланец (IECB5/B14)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-01 фланец (IECB5/B14) производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

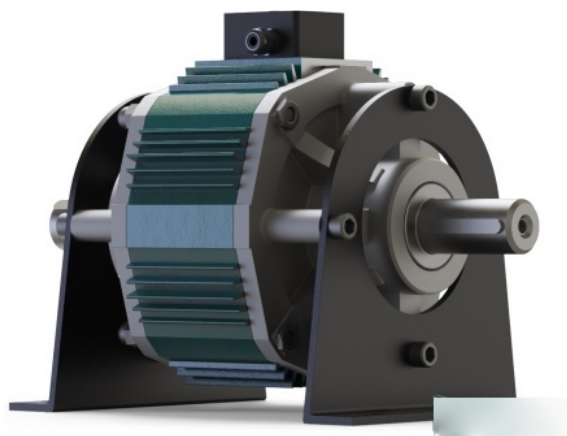
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-02 на лапах (footed)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-02 производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

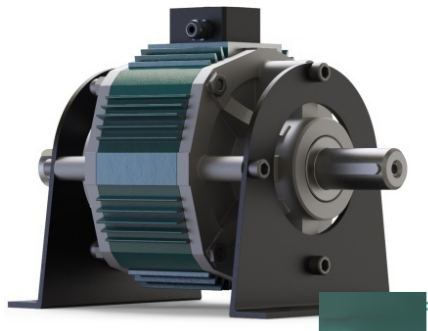
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-02 фланец (IECB5/B14)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-02 фланец (IECB5/B14)
производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

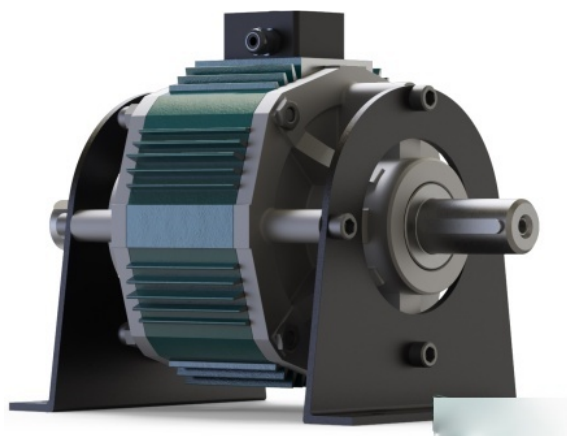
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-03 на лапах (footed)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-03 производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

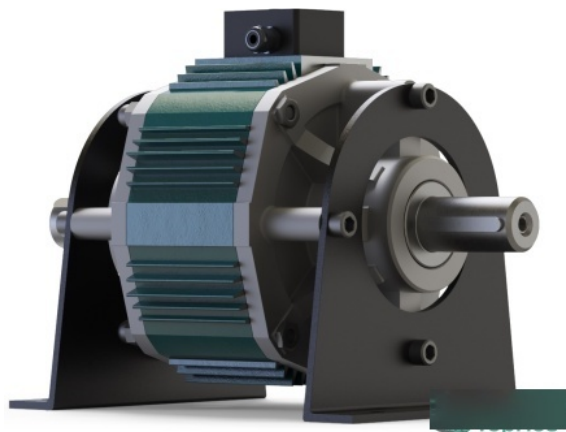
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-03 фланец (IECB5/B14)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-03 фланец (IECB5/B14)
производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

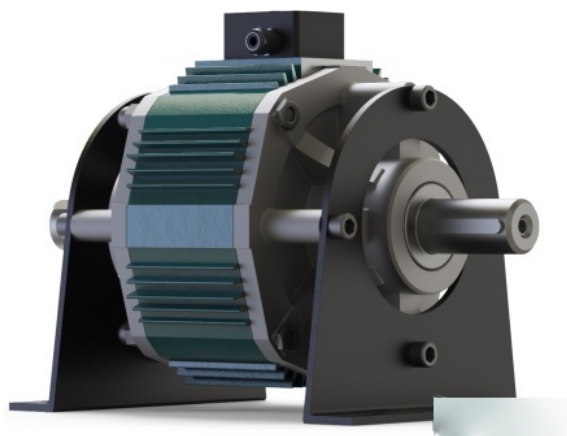
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-04 на лапах (footed)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-04 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

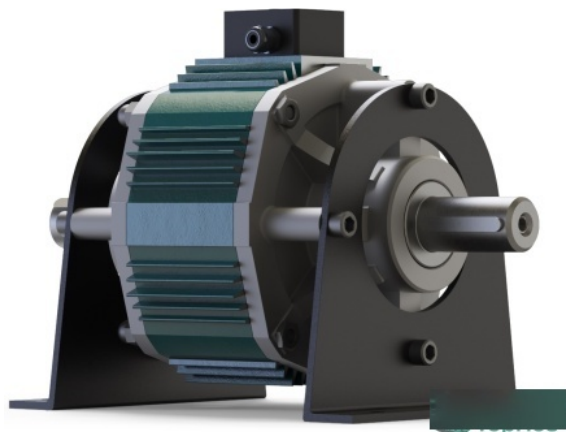
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-04 фланец (IECB5/B14)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-04 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

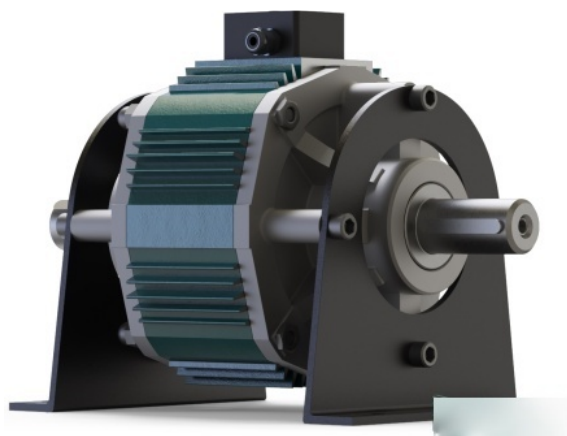
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-05 на лапах (footed)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-05 производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

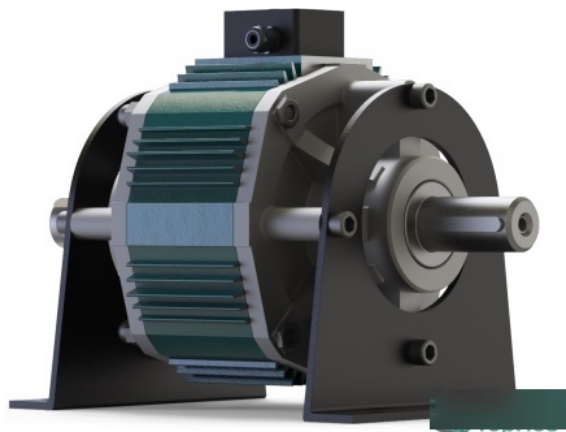
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABG-05 фланец (IECB5/B14)



Группы тормозов и сцеплений серии ABG представляют собой системы, образованные путем установки продуктов электромагнитного тормоза (ABF) и электромагнитной муфты (ABK) в одном корпусе. Эти компактные корпуса разработаны в соответствии с размером корпуса двигателя. Он обеспечивает монтаж с помощью стандартных фланцев IEC B5 и B14, используемых в асинхронных двигателях и редукторах.

Комбинации электромагнитного тормоза и сцепления EMF ABG-05 фланец (IECB5/B14) производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- Производство 7 различных размеров от 7,5 Нм до 480 Нм
- Быстрое торможение и сцепление
- Долговечная безасбестовая футеровка
- Изоляция катушки класса H (180 °C)
- Металлические детали со специальным покрытием
- Легкая и компактная конструкция (алюминиевый корпус)

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока
- Специальное проектирование и производство до 1.500 Нм. Крутящий момент
- Работа без зазоров и без проскальзывания
- Простой монтаж с помощью регулируемых ножек и фланцевого соединения

Принцип работы

Когда в систему подается электроэнергия, сначала активируется магнитное поле на стороне тормоза, а сцепление активируется путем деактивации тормоза в соответствии со сценарием системы. Таким образом, движение системы обеспечивается управляемым способом. Когда передача движения в системном сценарии завершена, сцепление выключается и тормоз снова активируется, чтобы остановить движение системы. В принципе, поскольку электродвигатель продолжает работать непрерывно без остановки и запуска, потребление энергии электродвигателем снижается, и его не нужно снова преодолевать за счет инерции взлета.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Серия	ABG
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Сортировочные машины, Турникетные системы



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>