

Электромагнитные тормоза АВК

Описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>

Электромагнитный тормоз EMF ABK-01 дизайн 1.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-01 дизайн 1.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

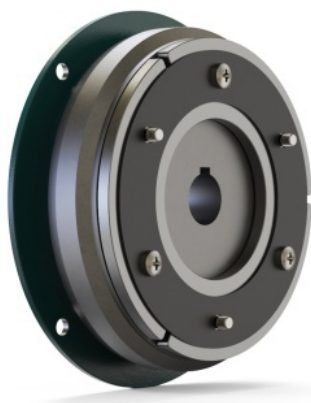
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	17
Толщина тормоза max, мм	43
Серия	ABK
Вес, кг	0.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-01 дизайн 1.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-01 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

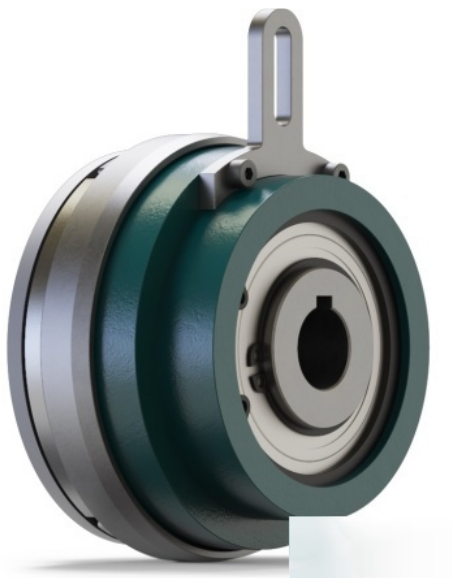
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	17
Толщина тормоза max, мм	43
Серия	ABK
Вес, кг	0.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-01 дизайн 3.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-01 дизайн 3.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

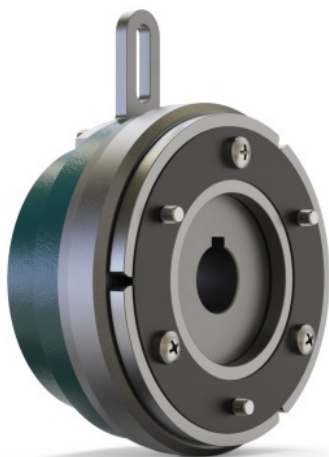
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	17
Толщина тормоза max, мм	43
Серия	ABK
Вес, кг	0.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-01 дизайн 3.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-01 дизайн 3.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 7.5 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	7.5
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	17
Толщина тормоза max, мм	43
Серия	ABK
Вес, кг	0.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-02 дизайн 1.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-02 дизайн 1.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

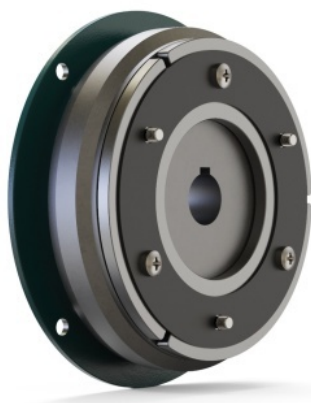
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	20
Толщина тормоза max, мм	51
Серия	ABK
Вес, кг	1.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-02 дизайн 1.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-02 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

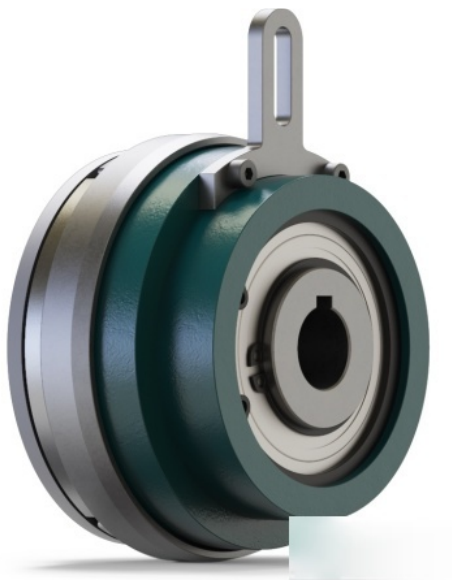
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	20
Толщина тормоза max, мм	51
Серия	ABK
Вес, кг	1.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-02 дизайн 3.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-02 дизайн 3.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

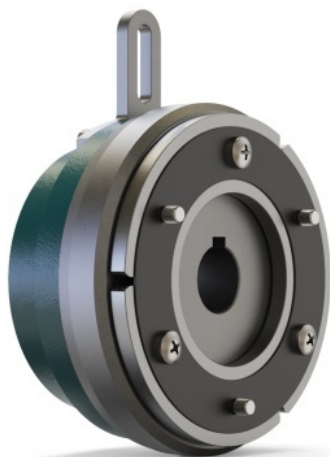
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	20
Толщина тормоза max, мм	51
Серия	ABK
Вес, кг	1.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-02 дизайн 3.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-02 дизайн 3.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 15 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	15
Диаметр отверстия втулки min, мм	10
Диаметр отверстия втулки max, мм	20
Толщина тормоза max, мм	51
Серия	ABK
Вес, кг	1.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-03 дизайн 1.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-03 дизайн 1.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	30
Толщина тормоза max, мм	60.9
Серия	ABK
Вес, кг	2.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-03 дизайн 1.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-03 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

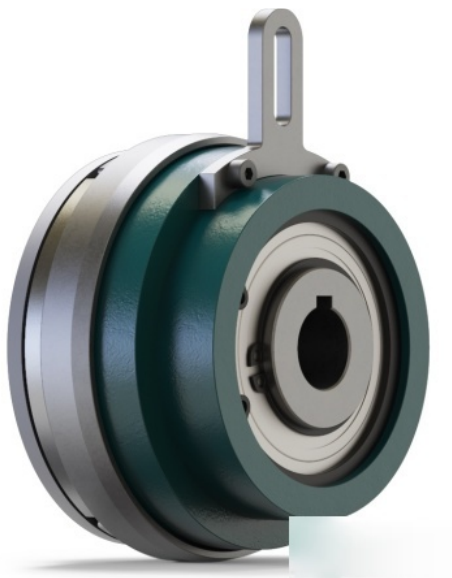
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	30
Толщина тормоза max, мм	60.9
Серия	ABK
Вес, кг	2.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-03 дизайн 3.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-03 дизайн 3.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

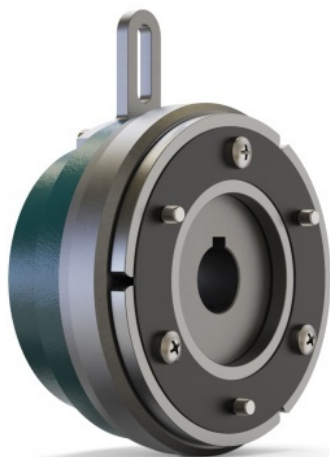
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	30
Толщина тормоза max, мм	60.9
Серия	ABK
Вес, кг	2.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-03 дизайн 3.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-03 дизайн 3.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 30 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	30
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	30
Толщина тормоза max, мм	60.9
Серия	ABK
Вес, кг	2.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-04 дизайн 1.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-04 дизайн 1.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

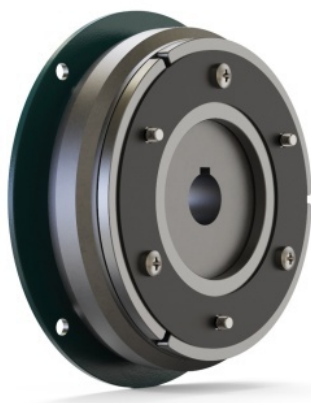
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	35
Толщина тормоза max, мм	70.5
Серия	ABK
Вес, кг	3.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-04 дизайн 1.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-04 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

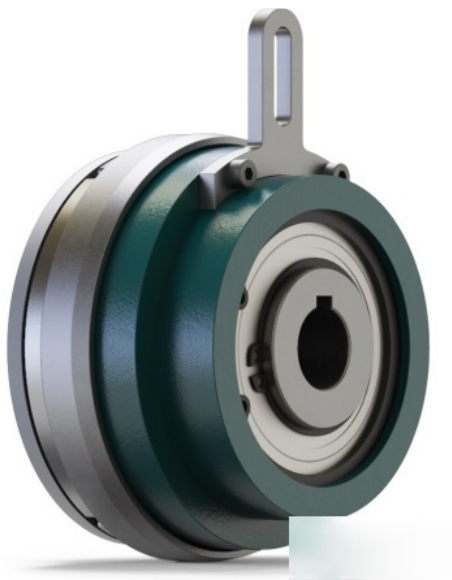
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	35
Толщина тормоза max, мм	70.5
Серия	ABK
Вес, кг	3.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-04 дизайн 3.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-04 дизайн 3.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

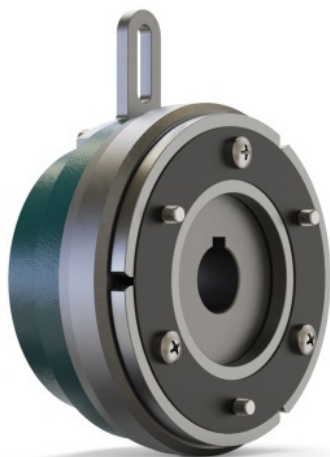
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	35
Толщина тормоза max, мм	70.5
Серия	ABK
Вес, кг	3.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-04 дизайн 3.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-04 дизайн 3.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 60 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	60
Диаметр отверстия втулки min, мм	14
Диаметр отверстия втулки max, мм	35
Толщина тормоза max, мм	70.5
Серия	ABK
Вес, кг	3.4
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-05 дизайн 1.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-05 дизайн 1.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

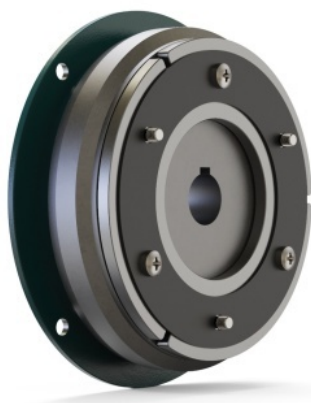
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Диаметр отверстия втулки min, мм	20
Диаметр отверстия втулки max, мм	45
Толщина тормоза max, мм	84.5
Серия	ABK
Вес, кг	6.8
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-05 дизайн 1.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-05 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

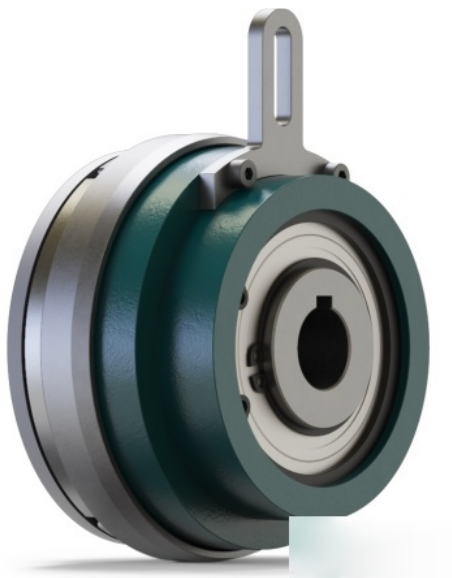
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Диаметр отверстия втулки min, мм	20
Диаметр отверстия втулки max, мм	45
Толщина тормоза max, мм	84.5
Серия	ABK
Вес, кг	6.8
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-05 дизайн 3.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-05 дизайн 3.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

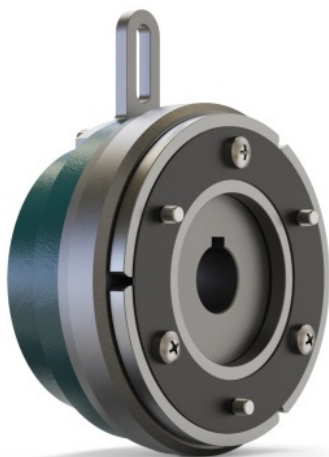
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Диаметр отверстия втулки min, мм	20
Диаметр отверстия втулки max, мм	45
Толщина тормоза max, мм	84.5
Серия	ABK
Вес, кг	6.8
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-05 дизайн 3.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-05 дизайн 3.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 120 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	120
Диаметр отверстия втулки min, мм	20
Диаметр отверстия втулки max, мм	45
Толщина тормоза max, мм	84.5
Серия	ABK
Вес, кг	6.8
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-06 дизайн 1.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-06 дизайн 1.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 240 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

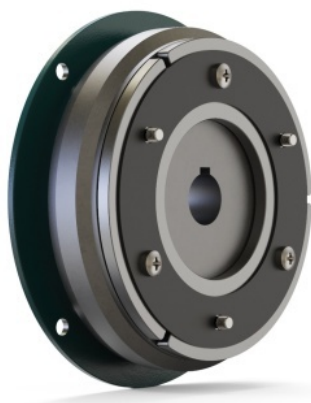
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	240
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	60
Толщина тормоза max, мм	103.4
Серия	ABK
Вес, кг	11.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-06 дизайн 1.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-06 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 240 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

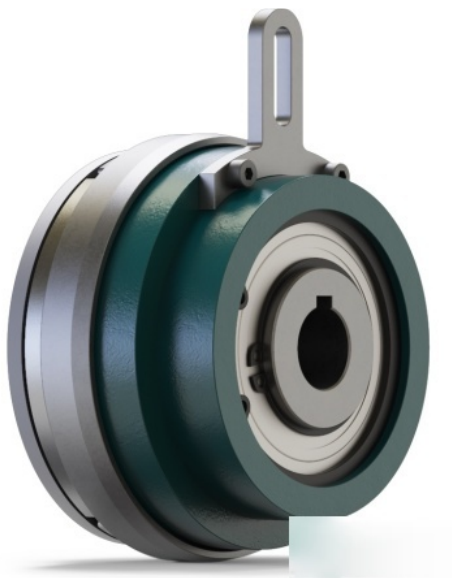
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	240
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	60
Толщина тормоза max, мм	103.4
Серия	ABK
Вес, кг	11.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-06 дизайн 3.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-06 дизайн 3.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 240 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

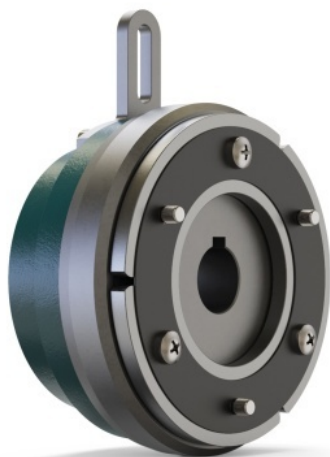
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	240
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	60
Толщина тормоза max, мм	103.4
Серия	ABK
Вес, кг	11.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-06 дизайн 3.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-06 дизайн 3.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 240 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	240
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	60
Толщина тормоза max, мм	103.4
Серия	ABK
Вес, кг	11.6
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-07 дизайн 1.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-07 дизайн 1.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 480 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

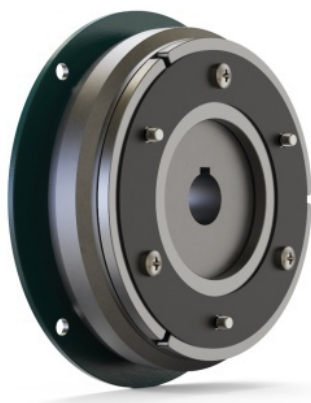
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	480
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	80
Толщина тормоза max, мм	118.9
Серия	ABK
Вес, кг	22.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-07 дизайн 1.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-07 дизайн 1.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 480 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

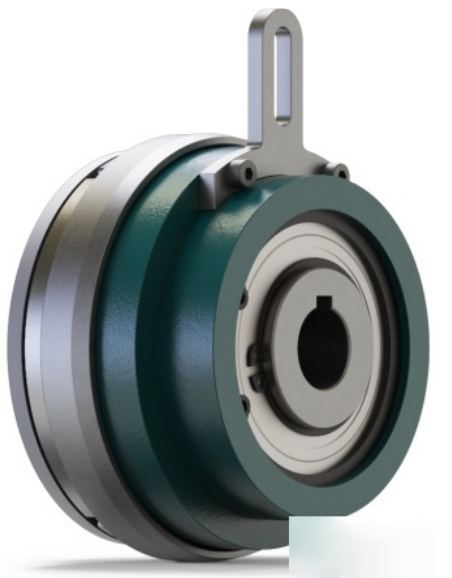
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	480
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	80
Толщина тормоза max, мм	118.9
Серия	ABK
Вес, кг	22.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-07 дизайн 3.1



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-07 дизайн 3.1 производство Турция с номинальным тормозным моментом 480 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

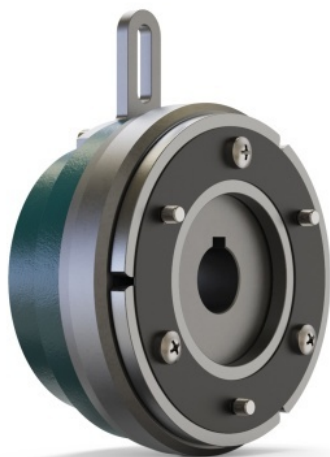
- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	480
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	80
Толщина тормоза max, мм	118.9
Серия	ABK
Вес, кг	22.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы

Электромагнитный тормоз EMF ABK-07 дизайн 3.3



Муфты серии ABK - это системы, которые передают движение на валы и связанные нагрузки за счет силы магнитного поля, образованного при приложении электрической энергии.

Электромагнитная муфта EMF ABK-07 дизайн 3.3 производство Турция с номинальным тормозным моментом 480 Нм.

Особенности продукта

- Производство 10 различных размеров от 7,5 Нм. и 3.000 Нм.
- Полная совместимость системы с 4 различными конструкциями
- Быстрое открытие и закрытие за миллисекунды
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)
- Металлические детали со специальным покрытием

- Тихий режим работы
- Стандартное рабочее напряжение 24 В постоянного тока

Принцип работы

Муфта обеспечивается с помощью тягового усилия, создаваемого магнитным полем, создаваемым приложением электрической энергии, и движение передается на противоположную сторону. В результате исчезновения магнитного поля при прекращении подачи электрической энергии система снова разряжается с помощью пружины, установленной на якоре. Скорость сцепления и отпускания в этой системе может быть увеличена до 10 раз в секунду с помощью специальных электронных схем. Поскольку существуют системы трения, рабочий зазор может увеличиваться из-за износа, который происходит со временем. Рабочий зазор следует проверять через соответствующие промежутки времени.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	480
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	80
Толщина тормоза max, мм	118.9
Серия	ABK
Вес, кг	22.1
Напряжение питания, В	24
Области применения	Автоматические дверные системы, Балансировочные станки, Конвейеры, Обвязочные машины, Обмоточное оборудование, Робототехнические системы, Системы автоматизации, Сортировочные машины, Турникетные системы



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>