

Электромагнитные тормоза DEX

Описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>

Электромагнитный тормоз EMF DEX-02



Взрывозащищенные тормоза EMF DEX-02 производство Турция с номинальным тормозным моментом 8-12 Нм изготовлены с капсульным модулем и защитой корпуса IP65, чтобы они могли работать в опасных средах ZONE 1 и ZONE 21. Это взрывозащищенная и негорючая тормозная система, которую можно легко установить с помощью 4 болтов вокруг двигателя или коробки передач в соответствии со стандартами IEC на фланцы и валы, которые активируются контролируемым или неконтролируемым отключением электроэнергии с помощью пружинного тормоза (YBF), который он содержит. внутри капсульного модуля. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Производство 11 различных размеров от 4 Нм. и 3200 Нм.
- Подходит для рабочей среды зоны 1 и зоны 21
- Защита корпуса IP65
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)

- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа
- Дополнительный ручной пусковой стержень и применение переключателя

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, создаваемого энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда необходимо переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	8-12
Серия	DEX
Вес, кг	12.8
Напряжение питания, В	24, 105, 205

Электромагнитный тормоз EMF DEX-03



Взрывозащищенные тормоза EMF DEX-03 производство Турция с номинальным тормозным моментом 16-26 Нм изготовлены с капсульным модулем и защитой корпуса IP65, чтобы они могли работать в опасных средах ZONE 1 и ZONE 21. Это взрывозащищенная и негорючая тормозная система, которую можно легко установить с помощью 4 болтов вокруг двигателя или коробки передач в соответствии со стандартами IEC на фланцы и валы, которые активируются контролируемым или неконтролируемым отключением электроэнергии с помощью пружинного тормоза (YBF), который он содержит. внутри капсульного модуля. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Производство 11 различных размеров от 4 Нм. и 3200 Нм.
- Подходит для рабочей среды зоны 1 и зоны 21
- Защита корпуса IP65
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)

- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа
- Дополнительный ручной пусковой стержень и применение переключателя

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, создаваемого энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда необходимо переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	16-26
Серия	DEX
Вес, кг	14.3
Напряжение питания, В	24, 105, 205

Электромагнитный тормоз EMF DEX-04



Взрывозащищенные тормоза EMF DEX-04 производство Турция с номинальным тормозным моментом 26-48 Нм изготовлены с капсульным модулем и защитой корпуса IP65, чтобы они могли работать в опасных средах ZONE 1 и ZONE 21. Это взрывозащищенная и негорючая тормозная система, которую можно легко установить с помощью 4 болтов вокруг двигателя или коробки передач в соответствии со стандартами IEC на фланцы и валы, которые активируются контролируемым или неконтролируемым отключением электроэнергии с помощью пружинного тормоза (YBF), который он содержит. внутри капсульного модуля. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Производство 11 различных размеров от 4 Нм. и 3200 Нм.
- Подходит для рабочей среды зоны 1 и зоны 21
- Защита корпуса IP65
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)

- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа
- Дополнительный ручной пусковой стержень и применение переключателя

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, создаваемого энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда необходимо переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	26-48
Серия	DEX
Вес, кг	26.9
Напряжение питания, В	24, 105, 205

Электромагнитный тормоз EMF DEX-05



Взрывозащищенные тормоза EMF DEX-05 производство Турция с номинальным тормозным моментом 45-80 Нм изготовлены с капсульным модулем и защитой корпуса IP65, чтобы они могли работать в опасных средах ZONE 1 и ZONE 21. Это взрывозащищенная и негорючая тормозная система, которую можно легко установить с помощью 4 болтов вокруг двигателя или коробки передач в соответствии со стандартами IEC на фланцы и валы, которые активируются контролируемым или неконтролируемым отключением электроэнергии с помощью пружинного тормоза (YBF), который он содержит. внутри капсульного модуля. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Производство 11 различных размеров от 4 Нм. и 3200 Нм.
- Подходит для рабочей среды зоны 1 и зоны 21
- Защита корпуса IP65
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)

- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа
- Дополнительный ручной пусковой стержень и применение переключателя

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, создаваемого энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда необходимо переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	45-80
Серия	DEX
Вес, кг	28.8
Напряжение питания, В	24, 105, 205

Электромагнитный тормоз EMF DEX-06



Взрывозащищенные тормоза EMF DEX-06 производство Турция с номинальным тормозным моментом 80-120 Нм изготовлены с капсульным модулем и защитой корпуса IP65, чтобы они могли работать в опасных средах ZONE 1 и ZONE 21. Это взрывозащищенная и негорючая тормозная система, которую можно легко установить с помощью 4 болтов вокруг двигателя или коробки передач в соответствии со стандартами IEC на фланцы и валы, которые активируются контролируемым или неконтролируемым отключением электроэнергии с помощью пружинного тормоза (YBF), который он содержит. внутри капсульного модуля. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Производство 11 различных размеров от 4 Нм. и 3200 Нм.
- Подходит для рабочей среды зоны 1 и зоны 21
- Защита корпуса IP65
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (180 ° C)

- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа
- Дополнительный ручной пусковой стержень и применение переключателя

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, создаваемого энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда необходимо переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	80-120
Серия	DEX
Вес, кг	44.8
Напряжение питания, В	24, 105, 205

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>