

Электромагнитные тормоза YBF

Описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

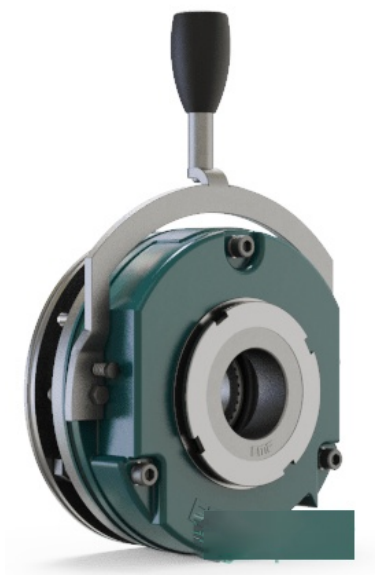
Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>

Электромагнитный тормоз EMF YBF-01



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF-01	BFK 458-06	FDB 08	DYF01	K01	BRE 5	H2SP 56	DZS1-04
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA- ELFA	
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 180, 205	24, 103, 180, 205	24, 105, 180, 205	98, 100, 170
Номинальный тормозной момент, Нм	3-6	4-6	5-7.5	5	2.5-5	5-7.5	4	4
Диаметротверстия втулки min/max, мм	9/14	10/11/12/14/15	11/14/15	11/14	11	11/14/15	11	10/11/12/14/15
Внешний диаметр профиля, мм	85	88	85	86	84	85	83	84

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	72	72	72	72	72	72	62	72
Толщина тормоза тах, мм	48	43.25	40	55	38.5	40	40	37.3
Резьбовое соединение, мм	3xM4	3xM4	3xM4	3xM4	3xM4	3xM4	3xM4	3xM4
Масса, кг	1.2	0.75	1.10	1.00	-	1.10	0.5	-

Электромагнитный тормоз EMF YBF-01 производство Турция с номинальным тормозным моментом 3-6 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 14 мм подходит к двигателям с мощностью 0,18, 0,25, 0,37, 0,55 кВт. Рама корпуса двигателя 63 и 71. Тормоз EMF YBF-01, имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 3 Нм до 6 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

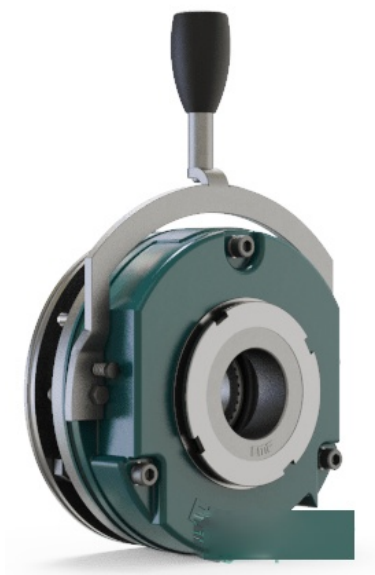
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется

переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	3-6
Диаметр отверстия втулки min, мм	9
Диаметр отверстия втулки max, мм	14
Внешний диаметр профиля, мм	85
Межболтовое расстояние крепления, мм	72
Толщина тормоза max, мм	48
Резьбовое соединение, мм	3xM4
Серия	YBF
Вес, кг	1.2
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-02



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF-02	BFK 458-08	FDB 10	DYF 02	K02	BRE 10	H2SP 71	DZS1-08
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 180, 205	24, 103, 180, 205	24, 105, 180, 205	98, 100, 170
Номинальный тормозной момент, Нм	8-12	8-12	10-15	10	6	10-15	8	8
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	11/19	11/12/14/15/20	15/19/20	14/16/19	13	15/19/20	15	11/12/14/15/20
Внешний диаметр профиля, мм	105	106.5	105	104	105	105	110	105

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	90	90	90	90	90	90	90	90
Толщина тормоза max, мм	54	50.8	60	61	62	60	48	41.3
Резьбовое соединение, мм	3xM5	3xM5	3xM5	3xM5	3xM5	3xM5	3xM5	3xM5
Масса, кг	2.0	0.75	1.10	1.00	-	1.10	0.5	-

Тормоз EMF YBF-02 производство Турция с номинальным тормозным моментом 8-12 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 19 мм подходит к двигателям с мощностью 0,18, 0,25, 0,37, 0,55, 0,75, 1,1 кВт. Рама корпуса двигателя 80.

Тормоз EMF YBF-02 имеет компактную структуру, прост для установки в систему. Используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 8 Нм до 12 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

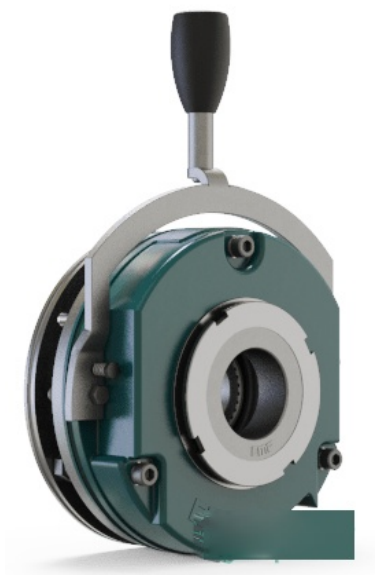
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется

переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	8-12
Диаметр отверстия втулки min, мм	11
Диаметр отверстия втулки max, мм	19
Внешний диаметр профиля, мм	105
Межболтовое расстояние крепления, мм	90
Толщина тормоза max, мм	54
Резьбовое соединение, мм	3xM5
Серия	YBF
Вес, кг	2.0
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-03



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF- 03	BFK 458-10	FDB 13	DYF 03	K03-K04	BRE 20	H2SP80 H2SP90	DZS1-15
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA- ELFA	
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 180, 205	24, 103, 180, 205	24, 105, 180, 205	98, 100, 170
Номинальный тормозной момент, Нм	16-26	16-23	20-30	25	8-16 10-20	20-30	12-16 12-20	15
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	13/24	11/12/14/15/20	15/20/25	19/20/24	11	15/20/25	19/25	11/12/14/15/20
Внешний диаметр профиля, мм	130	132	130	130	114	130	133	133

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	112	112	112	112	112	112	112	112
Толщина тормоза max, мм	58	55.9	54	55	47,3-45,7	55	58	49.4
Резьбовое соединение, мм	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6
Масса, кг	3.6	2.1	3.10	3		3.10	3.2	-

Тормоз EMF YBF-03 производство Турция с номинальным тормозным моментом 16-26 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 28 подходит к двигателям с мощностью 0,37, 0,55, 0,75, 1,1, 1,5, 2,2 кВт.

Тормоз EMF YBF-03 с компактной структурой, довольно просто можно устанавливать в системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Используется для удержания в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы подвижных валов.

Особенности:

- Размер от 16 Нм до 26 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

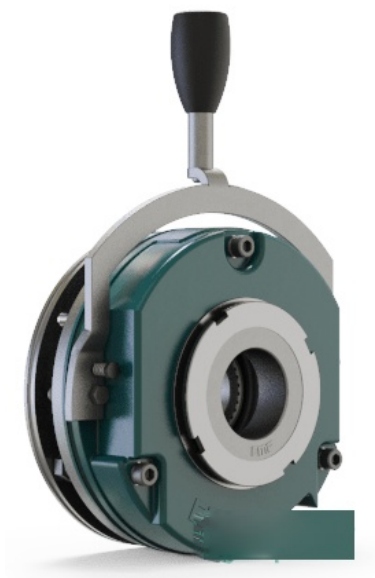
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором,

освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	16-26
Диаметр отверстия втулки min, мм	13
Диаметр отверстия втулки max, мм	24
Внешний диаметр профиля, мм	130
Межболтовое расстояние крепления, мм	112
Толщина тормоза max, мм	58
Резьбовое соединение, мм	3xM5
Серия	YBF
Вес, кг	3.6
Товар аналог	Электромагнитный тормоз EMF YBF-02
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-04



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF-04	BFK 458- 12	FDB 15	DYF 04	K05	BRE 40	H2SP100	DZS1- 30
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 105, 205						24,104,180,207	
Номинальный тормозной момент, Нм	26-48	32-46	40-60	40	40		16-32	
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	18/28	20/25	20/25/30	19/24/28		20/25	25	20/25
Внешний диаметр профиля, мм	150	152	150	151	148	153	156	153

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	132	132	132	132	132	132	132	132
Толщина тормоза max, мм	68	67.53	60	77	62.3	57.4	66	57.4
Резьбовое соединение, мм	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6	3xM6
Масса, кг	5.6	3.5	4.6	4.5			6.6	

Тормоз EMF YBF-04 производство Турция с номинальным тормозным моментом 26-48 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 28 подходит к двигателям с мощностью 0,75, 1,1, 1,5, 2,2, 3 кВт.

Тормоз EMF YBF-04 имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 26 Нм до 48 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

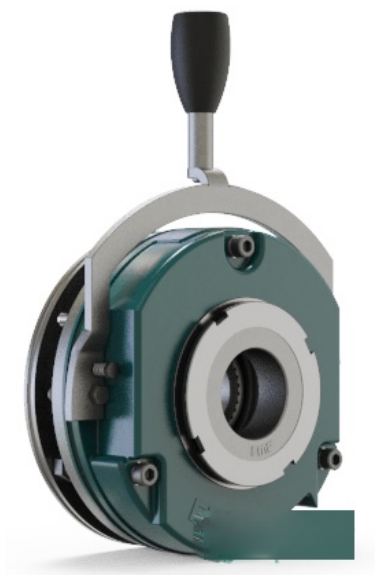
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором,

освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	26-48
Диаметр отверстия втулки min, мм	18
Диаметр отверстия втулки max, мм	28
Внешний диаметр профиля, мм	150
Межболтовое расстояние крепления, мм	132
Толщина тормоза max, мм	68
Резьбовое соединение, мм	3xM6
Серия	YBF
Вес, кг	5.6
Товар аналог	Электромагнитный тормоз EMF YBF-02
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-05



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF 05	BFK 458- 14	FDB 17	DYF 05	K06	BRE 60	H2SP 112	DZS1 60
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 105, 205		24, 103, 180, 205				24, 104, 180, 207	
Номинальный тормозной момент, Нм	45-80	60-80	60-90	60	60		30-60	
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	18/30	30	25/30/35	19/24/28		20/25/30	25	20/25/30
Внешний диаметр профиля, мм	165	169	170	166	161	171	170	171

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	145	145	145	145	145	145	145	145
Толщина тормоза max, мм	84	77.3	70	92	66	64.5	76	64.5
Резьбовое соединение, мм	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8
Масса, кг	7.9	5.2	6.3	7			7.5	

Тормоз EMF YBF-05 производство Турция с номинальным тормозным моментом 45-80 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 30 подходит к двигателям с мощностью 1,5, 3, 4 кВт.

Тормоз EMF YBF-05 имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 45 Нм до 80 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

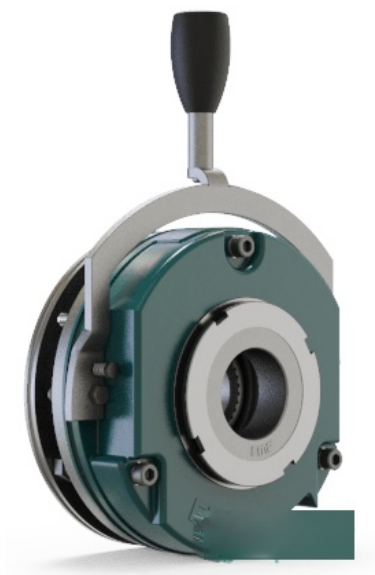
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется

переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	45-80
Диаметр отверстия втулки min, мм	18
Диаметр отверстия втулки max, мм	30
Внешний диаметр профиля, мм	165
Межболтовое расстояние крепления, мм	145
Толщина тормоза max, мм	84
Резьбовое соединение, мм	3xM6
Серия	YBF
Вес, кг	7.9
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-06



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF 06	BFK 458-16	FDB 20	DYF 06	K07	BRE 100	H2SP 132	DZS1 80
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205				24,104,180,207	
Номинальный тормозной момент, Нм	80-120	60-80	100-150	60	60		30-60	
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	25/38	25/30/35/38	25/30/35	19/24/28		20/25/30	25	20/25/30
Внешний диаметр профиля, мм	190	194.5	170	166	161	171	170	171

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	170	170	145	145	145	145	145	145
Толщина тормоза max, мм	93	85.5	70	92	66	64.5	76	64.5
Резьбовое соединение, мм	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8	3xM8
Масса, кг	11.8	7.9	6.3	7			7.5	

Тормоз EMF YBF-06 производство Турция с номинальным тормозным моментом 80-120 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 48 подходит к двигателям с мощностью 2,2, 3, 4, 5,5, 7,5 кВт. Рама корпуса двигателя - 132.

Тормоз EMF YBF-06 имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 80 Нм до 120 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

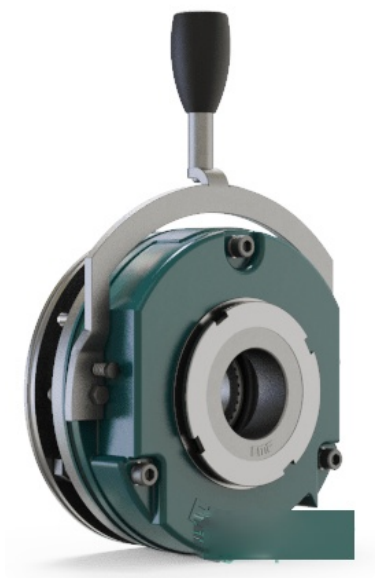
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором,

освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладке зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	80-120
Диаметр отверстия втулки min, мм	25
Диаметр отверстия втулки max, мм	38
Внешний диаметр профиля, мм	190
Межболтовое расстояние крепления, мм	170
Толщина тормоза max, мм	93
Резьбовое соединение, мм	3xM8
Серия	YBF
Вес, кг	11.8
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-07



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF 07	BFK 458- 18	FDB 23	DYF 07	K08	BRE 150	H2SP 160	DZS1 150
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	-
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 180, 205	24, 103, 180, 205	24,104,180,207	98, 100, 170
Номинальный тормозной момент, Нм	130-240	150-235	150-225	200	100-200	150-225	150	
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	40/44	30/35/40/45	35/40/45	38/42/48		35/40/45	40	30/35/40/45
Внешний диаметр профиля, мм	190	222	225	220	218	225	223	225

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	196	196	196	195	196	196	196	196
Толщина тормоза max, мм	105	97.09	90	114	80.3	90	91	92
Резьбовое соединение, мм	6xM8	6xM8	6xM8	6xM8	6xM8	6xM8	6xM8	6xM8
Масса, кг	18.4	12	14.7	15	-	14.7	17	-

Тормоз EMF YBF-07 производство Турция с номинальным тормозным моментом 130-240 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 44 подходит к двигателям с мощностью 4, 5,5, 7,5, 11, 15, 18,5 кВт. Рама корпуса двигателя - 160.

Тормоз EMF YBF-07 имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 130 Нм до 240 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

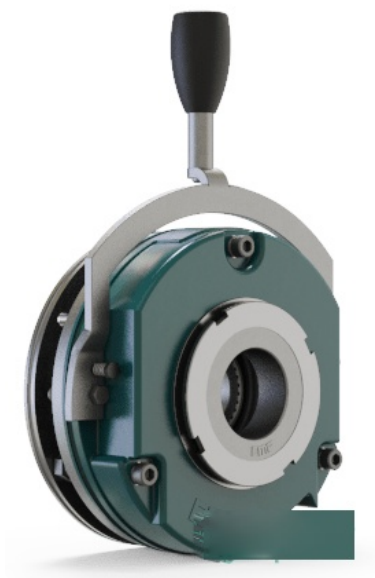
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором,

освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	130-240
Диаметр отверстия втулки min, мм	30
Диаметр отверстия втулки max, мм	44
Внешний диаметр профиля, мм	217
Межболтовое расстояние крепления, мм	196
Толщина тормоза max, мм	105
Резьбовое соединение, мм	6xM8
Серия	YBF
Вес, кг	18.4
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-08



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF 08	BFK 458- 20	FDB 26	DYF 08	K09	BRE 250	H2SP 180	DZS1 260
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	-
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 180, 205	24, 103, 180, 205	24,104,180,207	98, 100, 170
Номинальный тормозной момент, Нм	240- 400	260-400	250-375	300	300-600	250-375	240	260
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	35/48	35/40/45/50	40/45/50/55	42/48/57	-	40/45/50/55	42	35/40/45/50
Внешний диаметр профиля, мм	254	258	258	256	230	258	262	258

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	230	230	230	230	230	230	230	230
Толщина тормоза max, мм	120	114.6	99	128	99.5	99	110	109.5
Резьбовое соединение, мм	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10
Масса, кг	28.7	19.3	21.5	21	-	21.5	24.8	-

Тормоз EMF YBF-08 производство Турция с номинальным тормозным моментом 240-400 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 48 подходит к двигателям с мощностью 11, 15, 18,5, 22 кВт. Рама корпуса двигателя - 180.

Тормоз EMF YBF-08 имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 240 Нм до 400 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором,

освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	240-400
Диаметр отверстия втулки min, мм	35
Диаметр отверстия втулки max, мм	48
Внешний диаметр профиля, мм	254
Межболтовое расстояние крепления, мм	230
Толщина тормоза max, мм	120
Резьбовое соединение, мм	6xM10
Серия	YBF
Вес, кг	28.7
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-09



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF 09	BFK 458- 25	FDB 30	DYF 09	K10	BRE 400	H2SP 200	DZS1 400
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	-
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 180, 205	24, 103, 180, 205	24,104,180,207	98, 100, 170
Номинальный тормозной момент, Нм	370-600	400-600	400-600	500	500-800	400-600	500	400
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	40/70	40/45/50/55 /60/65/70	50/55/60/65	42/48/57	-	50/55/60/65	42	40/45/50/ 55/60/65
Внешний диаметр профиля, мм	302	302	300	308	270	300	314	303

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	278	278	278	278	245	278	278	278
Толщина тормоза max, мм	131	127.7	105	139	124	105	122	116
Резьбовое соединение, мм	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10
Масса, кг	41.8	29.1	35	28.7	-	35	29	-

Тормоз EMF YBF-09 производство Турция с номинальным тормозным моментом 370-600 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 70 подходит к двигателям с мощностью 18,5, 22, 30, 37, 45 кВт. Рама корпуса двигателя - 200 и 225.

Тормоз EMF YBF-09 имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 370 Нм до 600 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором,

освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	370-600
Диаметр отверстия втулки min, мм	40
Диаметр отверстия втулки max, мм	70
Внешний диаметр профиля, мм	302
Межболтовое расстояние крепления, мм	278
Толщина тормоза max, мм	131
Резьбовое соединение, мм	6xM10
Серия	YBF
Вес, кг	41.8
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-09A



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF 09A	BFK 458- 25	FDB 30	DYF 09	K11	BRE 400	H2SP 200	DZS1 400
Производитель	EMF	INTORQ	Precima	Dereli	Temporiti	Getriebebau NORD	EMA-ELFA	-
Страна	Турция	Германия	Германия	Турция	Италия	Германия	Польша	Китай
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 96, 103, 180, 205, 250	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 180, 205	24, 103, 180, 205	24,104,180,207	98, 100, 170
Номинальный тормозной момент, Нм	600- 800	400-600	400-600	500	1000- 1500	400-600	500	400
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	40/70	40/45/50/55/ 60/65/70	50/55/60/65	42/48/57	-	50/55/60/65	42	40/45/50/55 /60/65
Внешний диаметр профиля, мм	302	302	300	308	333	300	314	303

Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	278	278	278	278	305	278	278	278
Толщина тормоза max, мм	131	127.7	105	139	117.7	105	122	116
Резьбовое соединение, мм	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10	6xM10
Масса, кг	42.2	29.1	35	28.7	-	35	29	-

Тормоз EMF YBF-09A производство Турция с номинальным тормозным моментом 600-800 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 70 подходит к двигателям с мощностью 30, 37, 55 кВт. Рама корпуса двигателя - 250.

Тормоз EMF YBF-09A имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 600 Нм до 800 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

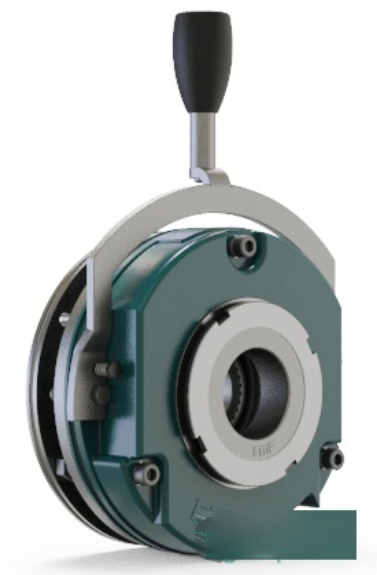
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором,

освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	600-800
Диаметр отверстия втулки min, мм	40
Диаметр отверстия втулки max, мм	70
Внешний диаметр профиля, мм	302
Межболтовое расстояние крепления, мм	278
Толщина тормоза max, мм	131
Резьбовое соединение, мм	6xM10
Серия	YBF
Вес, кг	42.2
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-10



Сравнение с аналогичными моделями

Параметры сравнения	YBF 10	FDB 40	DYF 10	BRE 1000
Производитель	EMF	Precima	Dereli	Getriebebau NORD
Страна	Турция	Германия	Турция	Германия
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205	24, 103, 180, 205	24, 98, 198	24, 103, 180, 205
Номинальный тормозной момент, Нм	800-1600	1000-1500	1200	1000-1500
Диаметр отверстия втулки min/max, мм	50/70	65/70/75/80	57/70/85	65/70/75/80
Внешний диаметр профиля, мм	400	400	410	400
Межболтовое расстояние отверстия крепления, мм	371	360	371	370
Толщина тормоза max, мм	200	120	175	120
Резьбовое соединение, мм	6xM14	6xM12	6xM14	6xM12

Масса, кг	107	60	104	60
-----------	-----	----	-----	----

Тормоз EMF YBF-10 производство Турция с номинальным тормозным моментом 800-1600 Нм, максимальным диаметром отверстия втулки 70 подходит к двигателям с мощностью 37, 45, 55, 75, 90, 110, 132, 160, 185, 200 кВт. Рама корпуса двигателя - 280 и 315.

Тормоз EMF YBF-10 имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 800 Нм до 1600 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)
- Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

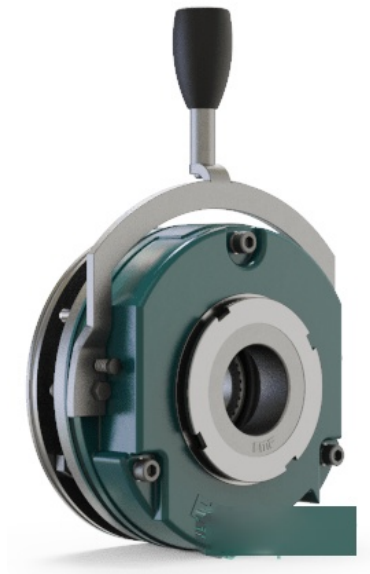
Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	800-1600
Диаметр отверстия втулки min, мм	50

Диаметр отверстия втулки max, мм	70
Внешний диаметр профиля, мм	400
Межболтовое расстояние крепления, мм	371
Толщина тормоза max, мм	200
Резьбовое соединение, мм	6xM14
Серия	YBF
Вес, кг	107
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины

Электромагнитный тормоз EMF YBF-11



Тормоз EMF YBF-11 с номинальным тормозным моментом 1600-3200 Нм имеет компактную структуру, представляет собой простоту в установку системы, которые активируются при контролируемых или неконтролируемых отключениях электроэнергии. Он используется для удержания подвижных валов в желаемом положении и остановки инерции вращения для безопасной работы.

Особенности:

- Размер от 1600 Нм до 3200 Нм.
- Регулируемая сила крутящего момента и воздушный зазор
- Подкладка без асбеста с длительным сроком службы
- Изоляция катушки класса H (185 ° C)
- Стандартная взрывозащищенная конструкция кузова
- Металлические детали со специальным покрытием
- Тихая работа (уплотнительное кольцо)

— Дополнительный энкодер, внешний вентилятор, переключатель и стержень ручной разблокировки

Принципы работы:

Система, которая тормозится при отсутствии электроэнергии, притягивает прижимной фланец к корпусу, разрушая пружины давления, установленные в корпусе, с помощью магнитного поля, образованного энергией, поступающей на катушку. Накладка, освобождаемая этим зазором, освобождает шпиндель, с которым он соединен шестерней и шпонкой в центре. Когда требуется переключиться в положение торможения, влияние магнитного поля на статор устраняется путем отключения электричества. Таким образом, установленные пружины перемещают нажимной фланец, так что накладка зажата между монтажным фланцем и нажимным фланцем, и происходит торможение.

Страна	Турция
Номинальный тормозной момент, Нм	1600-3200
Диаметр отверстия втулки min, мм	70
Диаметр отверстия втулки max, мм	110
Внешний диаметр профиля, мм	510
Межболтовое расстояние крепления, мм	465
Толщина тормоза max, мм	230
Резьбовое соединение, мм	6xM16
Серия	YBF
Вес, кг	203
Напряжение питания, В	24, 48, 105, 205
Области применения	Автоматические дверные системы, Ветряные турбины, Вилочные погрузчики, Грузоподъемники, Крановые системы, Машины для пищевой промышленности, Медицинское оборудование, Пластиковые и упаковочные машины, Системы автоматизации, Театральные и сценические системы, Текстильные машины, Тяжелые строительные машины



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:				
Алматы (727)345-47-04 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +7(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: efk@nt-rt.ru || сайт: <https://emf.nt-rt.ru/>